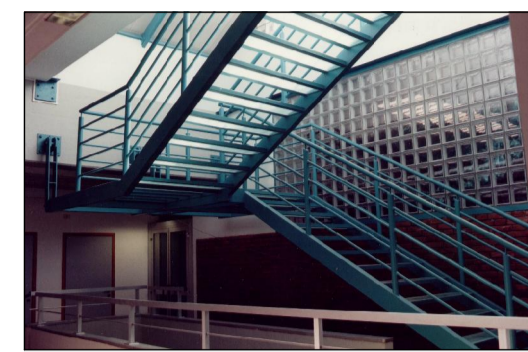
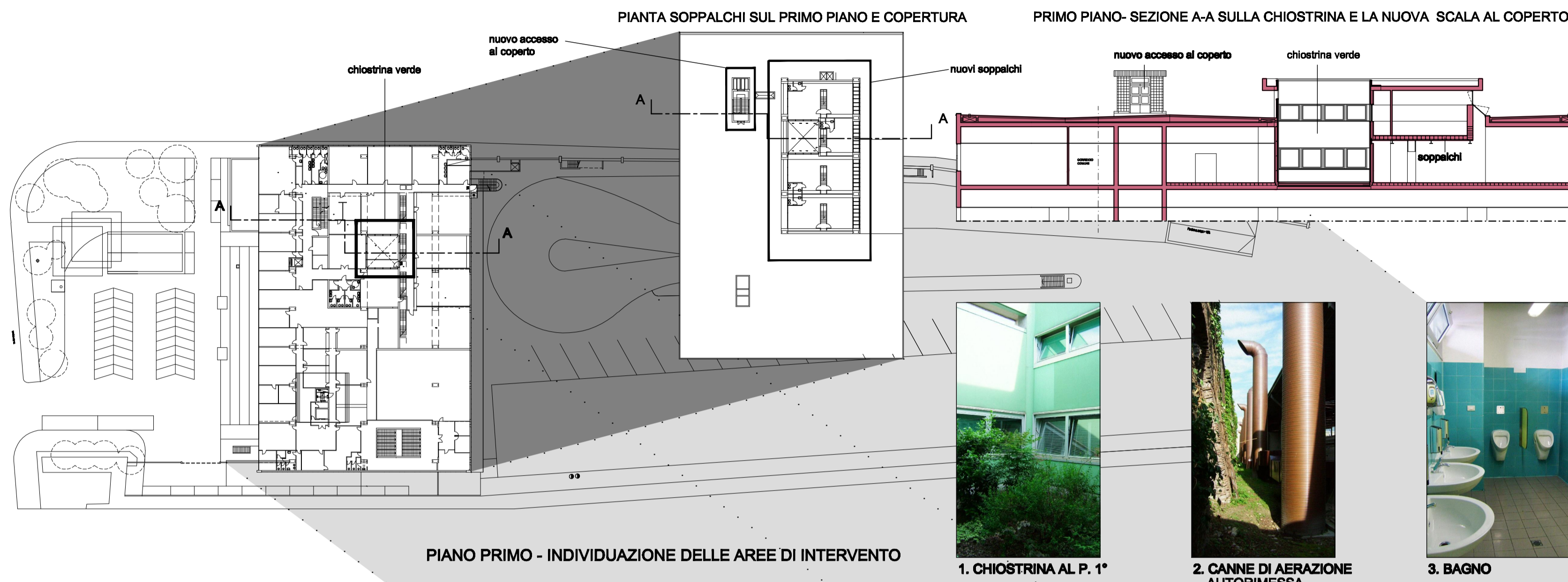


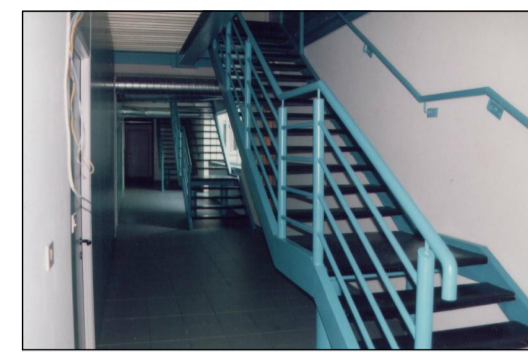
1995-2004

ING. MARIO CIAMMITTI
COLL. ARCH. P. BORRELLI, ARCH. A. MANTARRO, ARCH. M. GUARESCHI
STUDIO TECNICO
VIA DEI ROSASPINA 3/A, BOLOGNA TEL 051-377.667 FAX 051 377.370

COMUNE DI BOLOGNA
COMMITTENTE: Concessionaria Consortile Autostazione S.p.A.
PROGETTI DI: 1. UFFICI E SERVIZI AL PIANO PRIMO E SOPPALCHI
2. ASCENSORE ED ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE;
3. SERVIZI PER IL PUBBLICO, PER GLI OPERATORI, PER GLI AFFITTUARI E MESSA A NORMA DELL'AUTORIMESSA



4. SCALA AL COPERTO



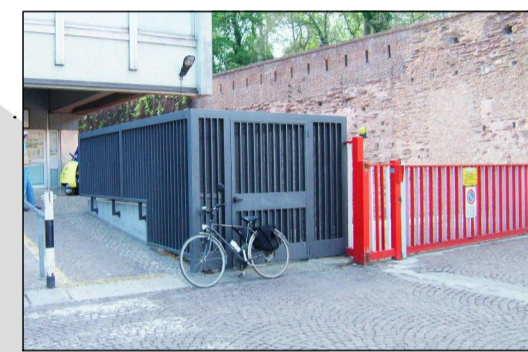
5. SCALE AI SOPPALCHI



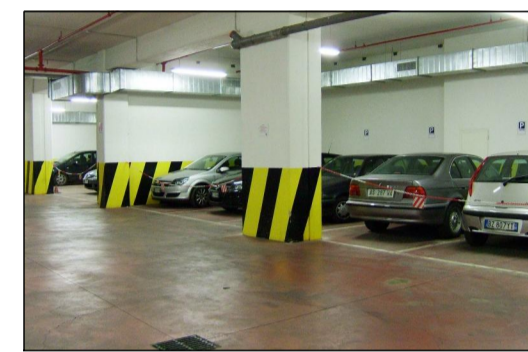
6. ESEMPIO DI UFFICIO AL P. 1°



7. ACCESSO AL COPERTO

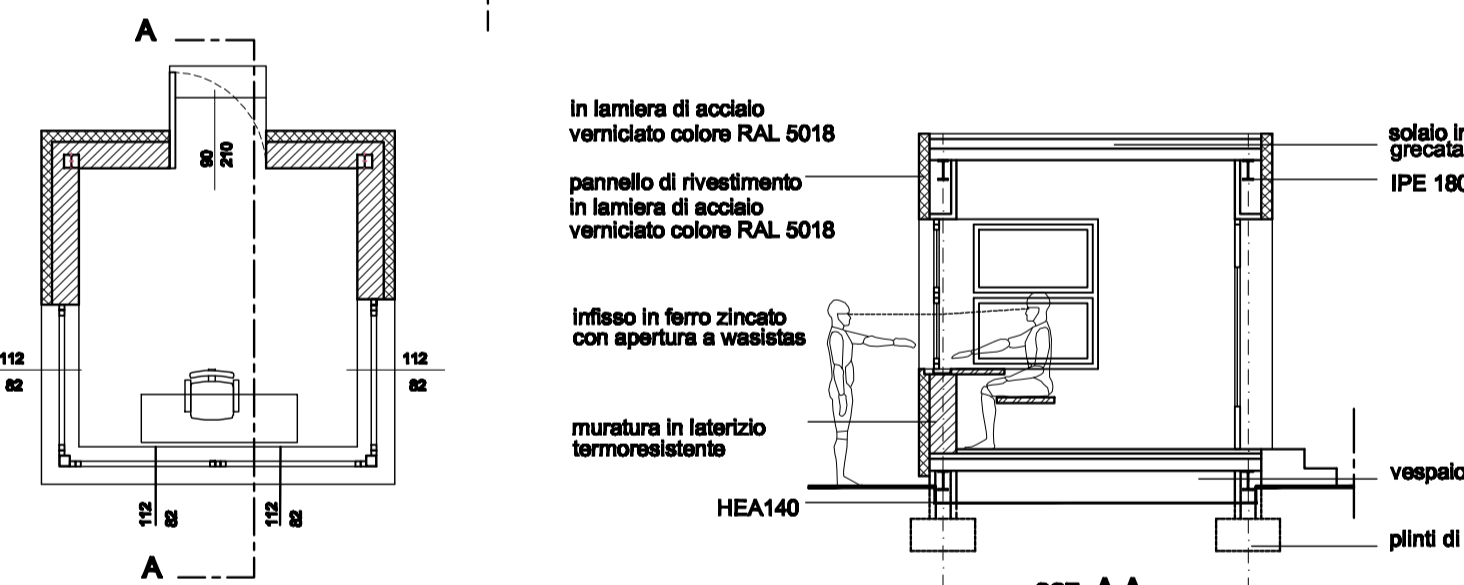


8. SCALA DI SICUREZZA VERSO IL PIAZZALE XX SETTEMBRE

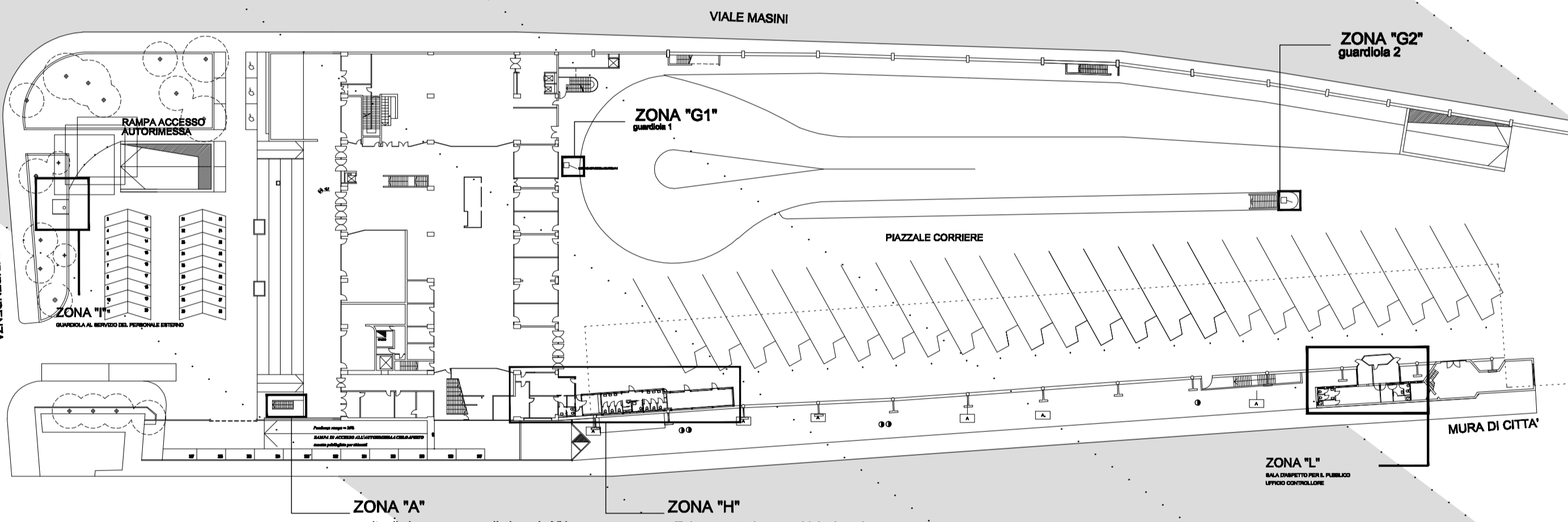


9. NUOVA AUTORIMESSA

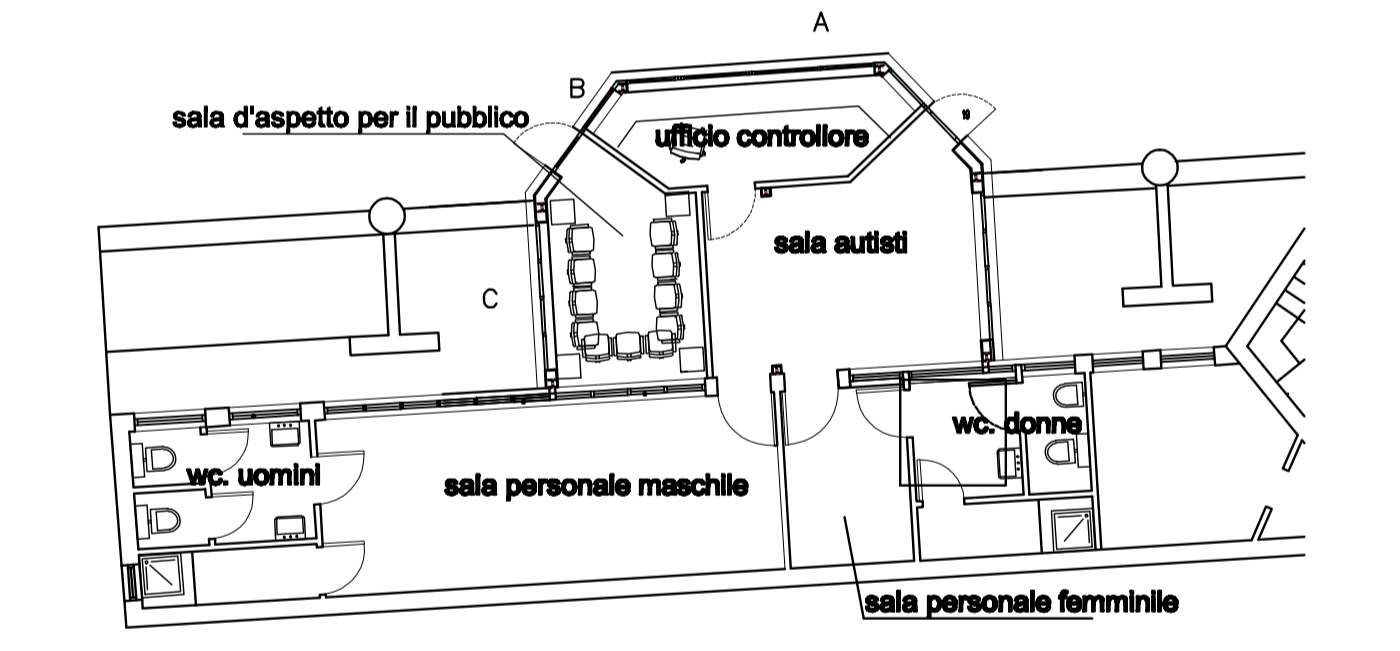
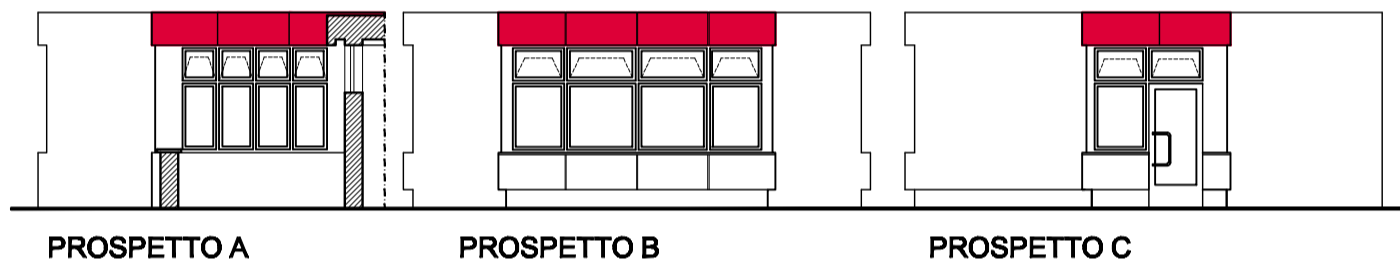
L'AUTOSTAZIONE DI BOLOGNA E' STATA REALIZZATA NEL 1984 DEGLI ARCHITETTI VIGNALI E RIGUZZI. IN ACCORDO CON GLI AUTORI STESSI SI E' DECISO DI UTILIZZARE NEGLI INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE MATERIALI E TECNOLOGIE DIVERSE DAGLI ORIGINALI: AL MATTONE O AL CEMENTO ARMATO FACCIA VISTA SI SONO CONTRAPPOSTI L'ACCIAIO E IL VETRO. GLI INTERVENTI, PARTICOLARMENTE COMPLESSI PER LA PRESENZA DEGLI UTENTI DELL'AUTOSTAZIONE DURANTE TUTTE LE FASI DI LAVORO, SONO STATI SUDDIVISI IN TRE PROGETTI E TRE APPALTI SUCCESSIVI. NELLA PRIMA FASE (1995-1998) SONO STATI REALIZZATI N. 14 NUOVI UFFICI, UNA CHIOSTRINA VERDE, UNA SCALA DI SICUREZZA ED UN NUOVO ACCESSO AL COPERTO PER LA MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI VECCHI E NUOVI. NELLA SECONDA FASE (1999-2000) SONO STATE REALIZZATE TUTTE LE MISURE NECESSARIE ALL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE, COMPRESO UN ASCENSORE DI COLLEGAMENTO DEI TRE PIANI PRINCIPALI. NELLA TERZA FASE (2001-2004) SONO STATI REALIZZATI AL PIANO INTERRATO ED AL PIANO DEL PIAZZALE ARRIVI E PARTENZE NUOVI SERVIZI PER GLI UTENTI (SALE D'ATTESA E SERVIZI IGIENICI), PER GLI OPERATORI (ZONA RELAX AUTISTI, NUOVA GUARDIOLA CAPOSTAZIONE), PER GLI AFFITTUARI (SERVIZI IGIENICI, AUTO OFFICINA, NUOVA AUTORIMESSA, SISTEMAZIONE DELLA VECCHIA AUTORIMESSA CON MESSA A NORMA DI TUTTI GLI IMPIANTI). SONO STATE ALTRESI' REALIZZATE LE OPERE DI MESSA A NORMA ANTINCENDIO DELLA AUTORIMESSA (COMPARTIMENTAZIONI, TRE NUOVE USCITE DI SICUREZZA, VASCA DI ACCUMULO ACQUA PER IMPIANTO DI SPEGNIMENTO AUTOMATICO). E' STATO INFINE CONSOLIDATO L'INTERO SISTEMA STRUTTURALE IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI DEL PIAZZALE E DEL SOTTOPASSAGGIO PEDONALE.



AREA DI INTERVENTO "I" - PROGETTO



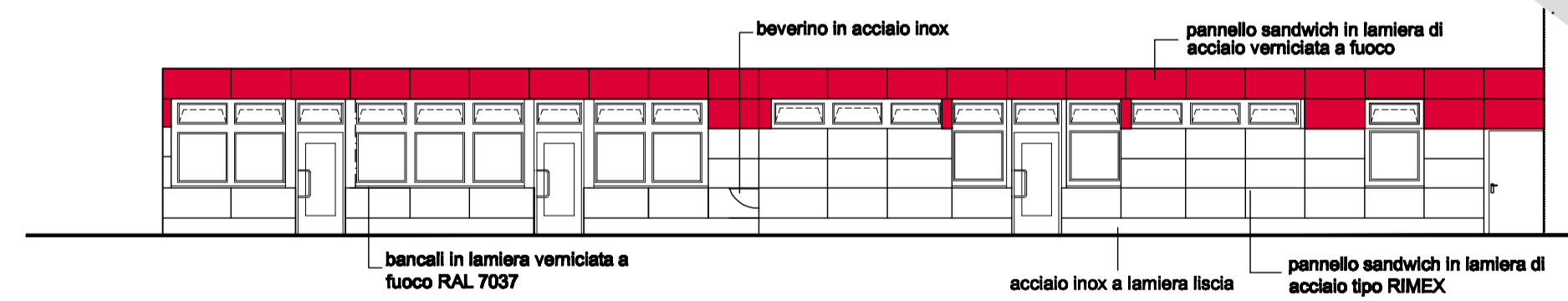
PIANO TERRA - INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO



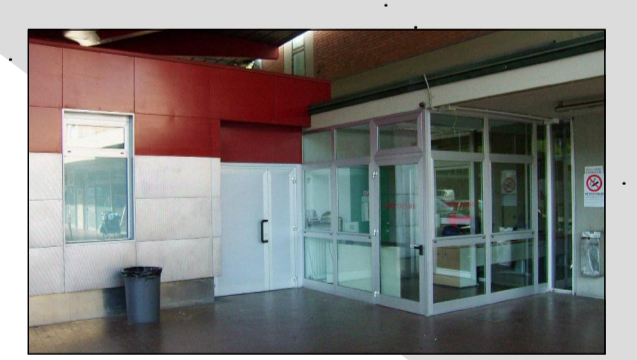
AREA DI INTERVENTO "L" - PROGETTO



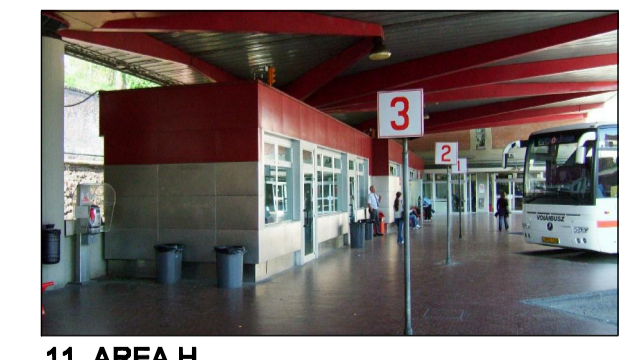
10. AREA I - GUARDIOLA



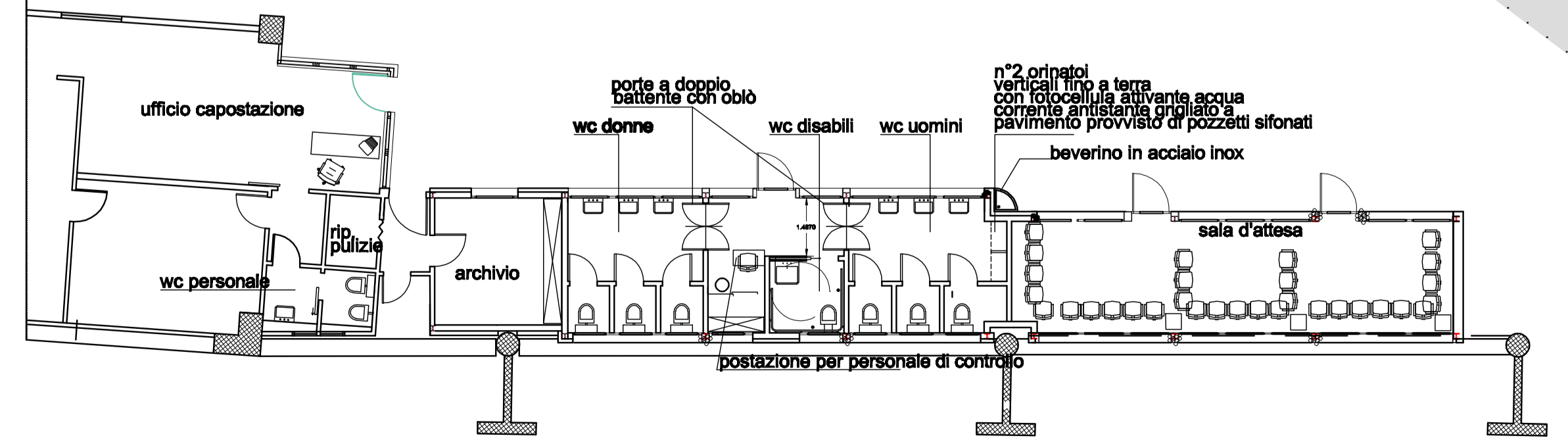
PROSPETTO NORD B-B



13. AREA H - UFFICIO CAPOSTAZIONE



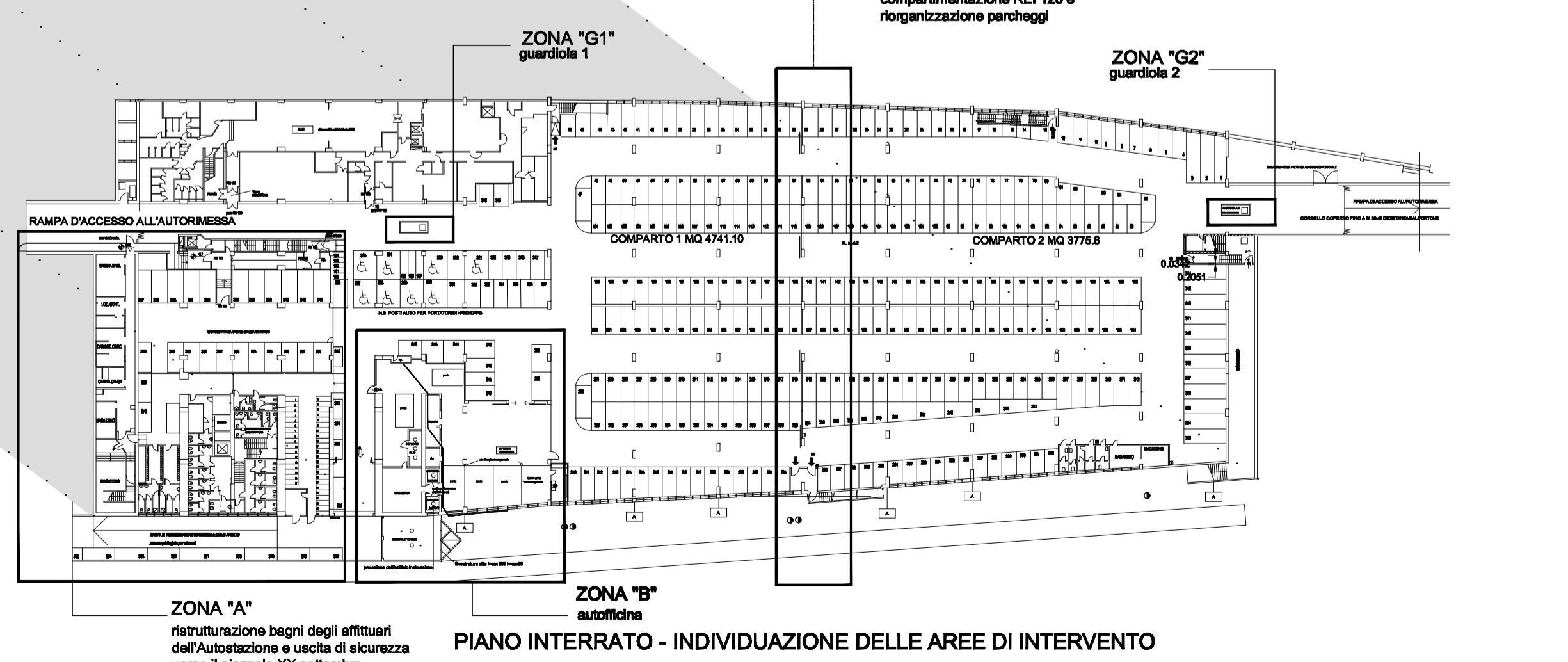
11. AREA H



AREA DI INTERVENTO "H" - PROGETTO-PIANTA



12. AREA L - PROSPETTO B



PIANO INTERRATO - INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

PLANIMETRIE
SEZIONE A-A
PARTICOLARI INTERVENTI
scala 1: 200
scala 1: 50 - 1: 100
Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto dello Studio Tecnico Ing. Mario Ciammitti (legge 22 aprile 1941 n.633 art. 2575 e segg. c.c.).